

Korzystna dla Polski silna polityka spójności

Posłowie do Parlamentu Europejskiego przyjęli projekt rozporządzenia, które ustanawia wspólne przepisy i zasady zarządzania dla ośmiu funduszy: Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Społecznego, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich, Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego, Funduszu Azylu i Migracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu na rzecz Zarządzania Granicami i Wizami.

Zmiany dotyczą nowego okresu finansowania w latach 2021-2027. W analogii do obecnego okresu programowania na lata 2014-2020, Parlament opowiedział się za włączeniem Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich do rozporządzenia w sprawie wspólnych przepisów. Parlament chce, aby nowa polityka spójności dysponowała budżetem w wysokości 378 miliardów euro (według cen z 2018 r.), co zwiększa kwotę zaproponowaną przez Komisję o blisko 50 miliardów euro. Fundusze przeznaczone będą na inwestycje we wszystkich unijnych regionach, podzielonych na trzy kategorie: mniej rozwinięte, przejściowe i bardziej rozwinięte.

Tak jak do tej pory, PKB pozostanie głównym kryterium decydującym o alokacji funduszy, jednak dodatkowo brane będą też pod uwagę również takie czynniki jak bezrobocie wśród młodzieży, niski poziom edukacji, wyzwania dotyczące zmian klimatycznych oraz integracja migrantów. Rozporządzenie przewiduje również



przeгляд śródkokresowy, aby umożliwić ewentualne transfery pomiędzy programami w dwóch ostatnich latach finansowania.

„Cieszę się, że udało się nam wprowadzić kwestie, o które w komisji rozwoju regionalnego walczyliśmy od długiego już czasu, takie jak zwiększenie elastyczności reprogramowania w razie zmiany uwarunkowań społeczno-gospodarczych czy też ograniczenie niepotrzebnych obciążeń dla beneficjentów i podmiotów zarządzających. Wierzę, że w nowym okresie finansowania korzystanie ze środków unijnych będzie dzięki temu mniej biurokratyzowane oraz po prostu łatwiejsze” – powiedział Krzysztof Hetman.



„Polityka spójności jest jednym z głównych priorytetów, który konsekwentnie wspieram podczas negocjacji przyszłego wieloletniego budżetu UE, jako stały sprawozdawca Parlamentu ds. wieloletnich ram finansowych. Utrzymanie polityki spójności w UE-27 na poziomie obecnego budżetu jest bardzo silnym sygnałem, że Parlament Europejski traktuje politykę spójności jako jedną z najważniejszych europejskich polityk. Bardzo się cieszę, że Parlament potwierdził w głosowaniu moją propozycję kształtu polityki spójności oraz kategorycznie sprzeciwił się zaproponowanym przez Komisję Europejską cięciom w tym obszarze” – podkreślił Jan Olbrycht.



Kontakt do Posła
Krzysztof HETMAN
Tel: +32 (0)2 2845767
krzysztof.hetman@europarl.europa.eu



Kontakt do Posła
Jan OLBRYCHT
Tel: +32 (0)2 2845511
jan.olbrycht@europarl.europa.eu

Kontakt dla Prasy
Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

UE chce by sektor publiczny był liderem w walce ze smogiem w transporcie

Przedstawiciele unijnych instytucji doszli do porozumienia w sprawie nowych reguł, które zobowiążą sektor publiczny do wykorzystywania wydajnych energetycznie, nisko i zero emisyjnych pojazdów, w szczególności autobusów. Negocjacje w imieniu Parlamentu Europejskiego prowadził poseł Andrzej Grzyb. „Prawie dwie trzecie emisji powodujących smog pochodzi z transportu drogowego. Musimy z tym walczyć. Europejczycy mają dość smogu, sektor publiczny potrzebuje czystych, energooszczędnych autobusów, ciężarówek i samochodów dostawczych, a Europejski przemysł długofalowego impulsu innowacyjnego, który pozwoli mu stawić czoła globalnej konkurencji” – powiedział poseł Andrzej Grzyb.

Osiągnięte porozumienie zmienia europejską dyrektywę o wspieraniu czystych pojazdów, zapewniając, iż część pojazdów drogowych kupowanych przez jednostki administracji państwowej i samorządowej ma być nisko lub zeroemisyjna. Wymóg ten dotyczy przede wszystkim autobusów, ale i samochodów czy ciężarówek, w zakresie emisji NOx i pyłów oraz dwutlenku węgla. Tym samym dyrektywa przyczyni się do walki z zanieczyszczeniem powietrza.

„Jednostki administracji państwowej, niezależnie czy na szczeblu lokalnym, regionalnym czy centralnym, powinny dawać przykład w walce ze smogiem. Zakup zero lub niskoemisyjnych pojazdów, który zaowocuje rozwojem infrastruktury potrzebnej tym pojazdom, np. ładowarek, jest takim działaniem” – podkreślił Andrzej Grzyb.

„Dzięki staraniom posła, nowe zapisy zapewnią większą niż początkowo proponowaną elastyczność w kwestii doboru energii napędzających pojazdy uznawane za czyste. Oprócz priorytetowo traktowanych elektryczności czy wodoru, są nimi na przykład biopaliwa, biogaz czy LPG.

„Jest to ważna zmiana, która pozwoli na najlepszą promocję czystego transportu i wesprze użycie nowych technologii, takich jak samochody elektryczne lub samochody napędzane alternatywnymi paliwami. Pomoże nam to lepiej chronić klimat i osiągnąć cele klimatyczne uzgodnione w porozumieniu paryskim z 2015 roku” – dodał Andrzej Grzyb.



Kontakt do Posła
Andrzej GRZYB
Tel: +32 (0)2 2845185
andrzej.grzyb@europarl.europa.eu

Kontakt dla Prasy
Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

Raport z sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego 11-14 lutego 2019 r.

▶ Eksperymenty na genach ludzkich

W Parlamencie debatowano nt. modyfikacji genomu zarodków ludzkich.



Tadeusz **Zwiefka**

Cały świat przygląda się z niepokojem i oburzeniem badaniom prowadzonym w Chinach, które przekraczają wszelkie ustalone granice etyki. Zmiana ludzkiego genomu i eksperymenty na ludziach to już nie science fiction.

Jest bardzo cienka linia między poszukiwaniem ratujących życie ludzkie metod leczenia w obszarze inżynierii genetycznej, a projektowaniem człowieka. Nie uciekniemy od tej trudnej dyskusji, dlatego musimy ją jak najszybciej rozpocząć i rozpowszechnić wśród naszych obywateli. Na szali są zdrowie, godność ludzka i przyszłość kolejnych pokoleń.

▶ Opieka zdrowotna

Posłowie rozmawiali o wdrażaniu dyrektywy w sprawie transgranicznej opieki zdrowotnej.



Krzysztof **Hetman**

Popieram postulat, by zwiększyć widoczność i dostępność narodowych punktów kontaktowych, które są głównymi instytucjami świadczącymi informacje w tym zakresie. Ponadto należy zlikwidować wszelkie wskazane w sprawozdaniu utrzymujące się bariery prawne i administracyjne

wynikające ze złego transponowania dyrektywy, aby pacjenci mogli bez przeszkód korzystać z należnych im praw. Otrzymanie zwrotu kosztów leczenia powinno być standardową, prostą i szybką procedurą.

▶ Stosowanie postanowień Traktatu

PE debatował o stosowaniu postanowień Traktatu dotyczących obywatelstwa UE, wzmocnionej współpracy, uprawnień Parlamentu do sprawowania kontroli politycznej nad Komisją oraz stosowaniu Karty praw podstawowych UE w ramach instytucjonalnych UE.



Michał **Boni**

Nie ma sprzeczności między byciem obywatelem danego kraju i poczuciem tożsamości narodowej a obywatelstwem i poczuciem tożsamości europejskiej. Każdy z nas jako obywatel państwa unijnego posiada obywatelstwo europejskie dające wiele swobód i przywilejów jako efektów realnej integracji. Jak zawsze oprócz przywilejów są obowiązki, choćby udział w wyborach. Akcja „Tym Razem Głosuję” mająca zwiększyć frekwencję jest ważna, bo wyniki tych wyborów określają przyszłość Unii.

▶ Prawa kobiet

W PE dyskutowano o wrogim nastawieniu w odniesieniu do praw kobiet i równouprawnienia płci w UE.



Agnieszka **Kozłowska-Rajewicz**

Prawicowa i populistyczna fala, która idzie przez Europę, przynosi swoje owoce w postaci znacznego pogorszenia w kwestii praw kobiet. Backlash dotyczy w szczególności najbardziej prywatnej sfery życia, czyli zdrowia i praw reprodukcyjnych kobiet. Wracają recepty na antykoncepcję awaryjną. Pojawiają się propozycje ustaw zakazujących aborcji. Organizacjom pro kobiecym odmawia się finansowania. Z podejrzliwością patrzy na wszystko, co ma w tytule gender, równość płci albo feminizm. Aż trudno uwierzyć, że żyjemy w XXI wieku.

▶ Bośnia i Hercegowina

W Parlamencie dyskutowano o sprawozdaniu za rok 2018 nt. sytuacji Bośni i Hercegowiny.



Bogdan **Zdrojewski**

Wolałbym nie wracać do sytuacji sprzed 25 lat, do wojny, do tych napięć, ale niestety sytuacja dziś w tym państwie jest pełna napięć i pełna zagrożeń. Oferta UE dla tego państwa była ofertą mobilizującą. Ale ten element mobilizujący przestaje działać. My nie mamy czasu na to, aby takimi projektami tego typu państwa w tej sytuacji wyciągać z wewnętrznych kryzysów. Potrzebna nam jest gradacja celów, niezwykła konsekwencja i przede wszystkim spójność wszystkich zachowań, które z PE do tego kraju płyną.

▶ Singapur

Posłowie debatowali o umowie o wolnym handlu między UE a Singapurem.



Jarosław **Wałęsa**

Umowy handlowe przyczyniły się do znacznego wzrostu eksportu UE. Obecnie mamy największą sieć preferencyjnych umów handlowych na całym świecie – w sumie około 70, obejmującą pięć kontynentów – i musimy pamiętać także o europejskich miejscach pracy, które powstają w wyniku tych umów. Po raz kolejny umowy handlowe z takimi krajami jak Japonia, Singapur czy Wietnam odniosły skutek i my również z nich korzystamy. Powinniśmy z nich skorzystać również w przyszłości.

▶ Syria

Europosłowie debatowali o sytuacji w Syrii.



Bogdan **Zdrojewski**

Sytuacja w Syrii jest daleka od rozwiązania. Wszystkim tym, którzy się Syrią zajmują instytucjonalnie brakuje konsekwencji w porozumieniach fałszywych, prawdziwych lub udawanych, porozumieniach międzynarodowych.

Brakuje konsekwencji w pomocy humanitarnej, w akcjach militarnych, przede wszystkim tych prowadzonych w ostatnich miesiącach, w principach, w gradacji poszczególnych problemów, które są do rozwiązania. Wiemy doskonale, że najważniejszym graczem jest Rosja, Izrael, Turcja i oczywiście Asad – to są wszyscy ci, którzy w obecnych warunkach braku konsekwencji, braku systemu wartości, uzyskują najwyższe efekty, niestety nie najlepsze dla sytuacji w tym państwie.

▶ Usługi autokarowe

W PE debatowano o wspólnych zasadach dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych.



Elżbieta **Łukacijewska**

Rozporządzenie w obecnej formie stanowi wyważoną odpowiedź na potrzeby rynku i umożliwia firmom świadczącym usługi przewozowe osób pełniejsze korzystanie z potencjału rynku wewnętrznego. Dalsze otwieranie rynków transportowych może jedynie wzmocnić segment międzynarodowych usług transportowych, na czym skorzystają przede wszystkim pasażerowie. Dzięki temu rozporządzeniu możliwa będzie większa konkurencyjność, więc absolutnie na tym skorzystają pasażerowie. Nie mogę tutaj jednak nie wspomnieć o pewnym dysnansie. I bardzo się cieszę, że dbamy o liberalizację rynku wewnętrznego w przypadku przewozów osób. Ale co w przypadku przewozu towarów? Mam nadzieję, że będziemy liberalizować rynek zawsze wszędzie i dla wszystkich, a nie tylko wtedy, gdy jedno kraje mają pozycję dominującą.

Wybrzeże Kości Słoniowej

W PE dyskutowano o umowie o partnerstwie w sprawie połowów między Republiką Wybrzeża Kości Słoniowej a UE (2018–2024).



Jarosław **Wałęsa**

Wszyscy chcą odpowiedzialnego i zrównoważonego rybołówstwa. Nowy protokół w sprawie połowów przewiduje bliską współpracę w celu promowania zrównoważonej eksploatacji zasobów połowowych na tych wodach, a także wspiera wysiłki kraju, aby rozwinąć niebieską gospodarkę, w interesie zarówno nas, jak i tych wód. Sektor rybołówstwa Wybrzeża Kości Słoniowej potrzebuje wsparcia strukturalnego ze strony UE, aby skuteczniej przyczynić się do rozwoju krajowego i potrzeb żywnościowych. Odnowiony protokół pomógłby wzmocnić monitorowanie, kontrolę i nadzór oraz przyczynić się do poprawy zarządzania rybołówstwem w tym regionie.

Nowotwory

Eurodeputowani debatowali o wyzwaniach i strategiach na rzecz walki z rakiem u kobiet i z chorobami współistniejącymi.



Agnieszka **Kozłowska-Rajewicz**

Prawicowa i populistyczna fala, która idzie przez Europę, przynosi swoje owoce w postaci znacznego pogorszenia w kwestii praw kobiet. Backlash dotyczy w szczególności najbardziej prywatnej sfery życia, czyli zdrowia i praw reprodukcyjnych kobiet. Wracają recepty na antykoncepcję awaryjną. Pojawiają się propozycje ustaw zakazujących aborcji. Organizacjom pro kobiecym odmawia się finansowania. Z podejrzliwością patrzy na wszystko, co ma w tytule gender, równość płci albo feminizm. Aż trudno uwierzyć, że żyjemy w XXI wieku.

Podatki

W PE toczył się dyskusja nt. uczciwego opodatkowania na rzecz sprawiedliwego społeczeństwa.



Dariusz **Rosati** | w imieniu grupy EPL

Musimy zająć twarde stanowisko w sprawie niewspółpracujących jurysdykcji podatkowych, w tym rajów podatkowych, i zintensyfikować starania na szczęblu OECD, aby opracować globalne rozwiązanie. Należy wdrożyć sprawiedliwe opodatkowanie przedsiębiorstw cyfrowych. Wzywam Parlament i Radę do pilnego wypracowania wspólnego stanowiska w sprawie wspólnej bazy podatku dochodowego i wspólnej skonsolidowanej podstawy opodatkowania osób prawnych. Wreszcie należy skutecznie zwalczać oszustwa związane z VAT poprzez połączenie środków krajowych i unijnych, takich jak pojedyncze systemy fakturowania elektronicznego, płatności dzielone i automatyczna wymiana informacji.

Inwestycje zagraniczne

Posłowie debatowali o ustanowieniu ram monitorowania bezpośrednich inwestycji zagranicznych w UE.



Jarosław **Wałęsa**

Żyjemy w niebezpiecznych czasach i musimy być w pełni świadomi inwestycji zagranicznych wchodzących w strategiczne sektory w UE. Nie chodzi już tylko o rozwój poszczególnych państw członkowskich, ale o bezpieczeństwo UE. Nie możemy udawać, że własność nie ma znaczenia i że zagraniczne inwestycje są zawsze dobre. Istnieją zewnętrzne zagrożenia, które musimy lepiej przeciwdziałać, oraz ryzyko związane z inwestycjami zagranicznymi w strategicznych sektorach, które musimy rozwiązać, ponieważ może to zagrozić lub podważyć bezpieczeństwo krajowe, europejskie, a nawet globalne lub porządek publiczny.

Towary

Europosłowie dyskutowali o wzajemnym uznawaniu towarów wprowadzonych legalnie do obrotu w innym państwie członkowskim.



Dariusz **Rosati**

Mniej więcej jedna czwarta produktów, które są przedmiotem obrotu na jednolitym rynku europejskim nie jest objęta zasadami harmonizacji prawa i te produkty są regulowane przez poszczególne państwa członkowskie, jeśli chodzi o standardy, normy techniczne, opakowania, wygląd, skład i tak dalej. Niestety to powoduje, że jednolity rynek europejski wcale nie jest taki jednolity i że w istocie mamy do czynienia z fragmentacją rynków. Dlatego powinniśmy usuwać bariery w przepływie towarów a europejskie przedsiębiorstwa będą bardziej konkurencyjne w skali międzynarodowej.

Dokument KE „W kierunku zrównoważonej Europy do 2030 r.”

Posłowie rozmawiali o kontynuacji realizacji celów zrównoważonego rozwoju przez UE.



Bogusław **Sonik**

W ciągu ostatnich trzech lat państwa członkowskie UE przejęły przewodnictwo w trwającym procesie pokonywania wyzwań związanych z realizacją celów zrównoważonego rozwoju, takich jak zapewnienie spójności z innymi zobowiązaniami międzynarodowymi czy wspieranie krajów rozwijających się. W dokumencie analitycznym Komisji przedstawiono trzy scenariusze dotyczące tego, w jaki sposób UE może kontynuować realizację celów zrównoważonego rozwoju. Mimo wielu sukcesów, UE i jej państwa członkowskie muszą podjąć szereg spójnych działań na rzecz klimatu, zrównoważonej konsumpcji czy lepszej edukacji i integracji społecznej.



Krzysztof **Hetman**

W kolejnych latach czekają nas ogromne wyzwania związane z rozsądnym gospodarowaniem zasobami naturalnymi, przejściem na gospodarkę o obiegu zamkniętym czy efektywną energetykę. Aby wypracować i wdrożyć dobre rozwiązania, potrzebujemy współpracy zarówno na szczęblu międzynarodowym, jak i lokalnym, czyli zaangażowania Komisji, rządów, ale także organizacji pozarządowych oraz firm. Nowy plan strategiczny dla UE powinien wyznaczać kierunki działań i wskazywać na narzędzia do ich realizacji przez te podmioty.

Ochrona zwierząt

Europosłowie dyskutowali o ochronie zwierząt podczas transportu w UE i poza nią.



Czesław **Siekierski**

UE ma najwyższe na świecie standardy w zakresie dobrostanu zwierząt, w tym także ich transportu. Należy przestrzegać przepisów dotyczących dobrostanu zwierząt tak w hodowli, jak i transporcie. W transporcie powinniśmy zwiększyć wymogi co do warunków, w jakich są przewożone zwierzęta, co wpływa na czas transportu lub go warunkuje. Musimy zatem wzmocnić system kontroli i karać tych, którzy nie przestrzegają standardów w transporcie zwierząt.

Unia Celna jednym z fundamentów Unii Europejskiej



Europosłowie przyjęli sprawozdanie dotyczące zwiększenia konkurencyjności rynku wewnętrznego dzięki pogłębieniu unii celnej UE, pozwalającej na prowadzenie w obrębie Wspólnoty swobodnego handlu.

„Unia celna jest jednym z fundamentów Unii Europejskiej” – uważa europoseł Adam Szejnfeld, członek Komisji Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów, który z ramienia Grupy EPL koordynował prace nad tym dokumentem.

„Prawidłowe funkcjonowanie unii celnej ma kluczowe znaczenie nie tylko dla finansów UE, ale także dla bezpieczeństwa produktów oraz ochrony europejskich konsumentów” – powiedział europoseł Szejnfeld.

„Z punktu widzenia przedsiębiorców natomiast, zbyt skomplikowane przepisy i procedury celne, a w szczególności brak jednolitego ich stosowania przez organy celne wszystkich państw członkowskich, stanowi olbrzymie obciążenie. W szczególności trudnej sytuacji znajdują się oczywiście MŚP. Poważnym zagrożeniem dla uczciwej konkurencji jest również przemyt oraz inne formy nielegalnego i niedozwolonego obrotu towarami. Jeśli chcemy więc wzmocnić konkurencyjność europejskiego rynku, musimy dążyć do usprawnienia funkcjonowania unii celnej” – dodał eurodeputowany.

Europoseł Szejnfeld wyraził zadowolenie, że złożone przez niego poprawki dotyczące problemów przedsiębiorców, ale także i te odnoszące się do Brexitu, uzyskały szerokie poparcie.

„Nie ulega żadnej wątpliwości, iż jednym z najważniejszych wyzwań, przed którymi dzisiaj stoi Unia Europejska, jest Brexit. Nadal nie jest pewne, jak będzie on ostatecznie wyglądał. Mimo wszelkich trudności należy zapewnić, że wystąpienie Wielkiej Brytanii nie będzie miało negatywnych konsekwencji dla funkcjonowania unii celnej Wspólnoty. To szczególnie ważne dla przedsiębiorców, dla których przedłużająca się niepewność oznacza wymierne straty!” – przestrzegali europoseł Szejnfeld.

Unia celna oznacza zasadniczo brak ceł na granicach między państwami członkowskimi oraz ustanowienie wspólnych ceł na przywóz z państw trzecich. Unia celna jest od 50 lat ważnym przykładem pomyślnej integracji w UE. Jest ona jednym z niewielu obszarów wchodzących w zakres wyłącznych kompetencji UE, bez którego zniesienie granic wewnętrznych nie byłoby możliwe.



Kontakt do Posła

Adam SZEJNFELD
Tel: +32 (0)2 2845776
adam.szejnfeld@europarl.europa.eu



Kontakt dla Prasy

Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

UE-Singapur: handel i zatrudnienie z korzyścią dla wszystkich



Parlament Europejski przyjął nowe umowy między UE a Singapurem. „Umowa handlowa z Singapurem jest kolejnym ważnym krokiem w polityce handlowej UE, która zapewnia dostęp do rynku europejskim firmom w najważniejszej gospodarce państw Stowarzyszenia Narodów Azji Południowo-Wschodniej (ASEAN) i będzie krokiem w kierunku dalszej współpracy z resztą regionu. Umowa o ochronie inwestycji UE-Singapur, która towarzyszy umowie handlowej, zawiera wszystkie aspekty nowego podejścia UE do ochrony inwestycji, która zapewni odpowiedni poziom pewności inwestorów, jednocześnie wyraźnie chroniąc prawa UE i Singapuru do regulowania i realizacji celów

polityki publicznej” – powiedział Seán Kelly, europoseł, który jest sprawozdawcą Cieniem Grupy EPL ds. pakietu handlowego UE-Singapur.

UE-Singapur to trzecia nowoczesna umowa handlowa po UE-Kanada (CETA) i UE-Japonia (JEFTA). Taryfy w handlu towarami i usługami między UE a Singapurem zostaną stopniowo porzucone w ciągu najbliższych pięciu lat. Będą nowe możliwości rynkowe dla europejskich przedsiębiorców w zakresie usług finansowych, środowiskowych, informatycznych, pocztowych i telekomunikacyjnych. Ponadto przedsiębiorstwa z UE będą mogły brać udział w przetargach publicznych w Singapurze.

Uzupełnieniem pakietu handlowego jest umowa partnerska. „Umowa partnerstwa z Singapurem jest ważnym filarem polityki zagranicznej UE. Stabilne i przyjazne stosunki z krajami Azji Południowo-Wschodniej są niezbędnym narzędziem wielostronnego porządku światowego, które chcemy utrzymać i wspierać”, powiedział europoseł Grupy EPL Antonio López-Istúriz White, który jest sprawozdawcą Parlamentu Europejskiego w sprawie umowy o partnerstwie.

Stowarzyszenie Narodów Azji Południowo-Wschodniej (ASEAN) jest trzecim co do wielkości partnerem handlowym UE poza Europą po Stanach Zjednoczonych i Chinach, z obrotem towarowym wynoszącym ponad 227,3 mld EUR w 2017 r. Dwustronna wymiana towarowa między UE a Singapurem wyniosła 50 mld EUR, a do usług 40 mld EUR.



Kontakt do Posła

Seán KELLY
Tel: +32 (0)2 2845206
sean.kelly@europarl.europa.eu



Kontakt do Posła

Antonio LÓPEZ-ISTÚRIZ WHITE
Tel: +32 (0)2 2845713
antonio.lopezisturiz@europarl.europa.eu



Kontakt dla Prasy

Thomas Bickl
Tel: +32 478 215 372
thomas.bickl@europarl.europa.eu

Biuro Zewnętrzne Grupy EPL w Warszawie

ul. Jasna 14/16a
00-041 Warszawa
Polska
Telefon: +48 22 892 93 05
E-mail: epl-warszawa@europarl.europa.eu

Biuro prasowe Grupy EPL w Brukseli

Agata Byczewska
+32 2 28 44 579
agata.byczewska@ep.europa.eu
Twitter: [@abyczewska](https://twitter.com/@abyczewska)

Gabriela Karol
+32 2 28 42 403
gabriela.karol@ep.europa.eu
Twitter: [@gk_karol](https://twitter.com/@gk_karol)

www.eppgroup.eu
www.facebook.com/GrupaEPL
www.twitter.com/eppgroup
www.youtube.com/user/eppgroupvtv
www.flickr.com/photos/epp_group_official
www.instagram.com/eppgroup
www.linkedin.com/company/epp-group-in-the-european-parliament

POBIERZ APLIKACJĘ Z
APP STORE



POBIERZ APLIKACJĘ Z
GOOGLE PLAY