



W przyjętym stanowisku ws. rozporządzenia, które ustanawia ramy nowej edycji programu na lata 2021-2027, europosłowie wnoszą o budżet wysokości 2,806 mld euro, tak aby zwiększyć inwestycje w międzynarodową promocję i dystrybucję europejskich dzieł, wesprzeć sektor muzyczny oraz małe i średnie przedsiębiorstwa. Prace nad sprawozdaniem z ramienia Grupy EPL koordynował poseł Bogusław Sonik.

„Europa przez wieki promieniowała na świat swoją kulturą. Europejscy twórcy podbijali serca

„Kreatywna Europa” - nowa edycja programu z jeszcze większym budżetem

i umysły mieszkańców naszego kontynentu. Stanowili inspirację dla oddalonych od Europy ziem. Dzisiaj w czasach globalizacji UE powinna wspierać naszych twórców, organizatorów kultury, filmowców, muzyków, dziennikarzy w ich planach współpracy i realizacji wspólnych projektów europejskich. Odpowiedzą na to wyzwanie jest program Kreatywna Europa, który zakłada finansowanie na lata 2021-2027 takich właśnie działań. PE wnioskuje, aby podwoić kwotę przeznaczoną na jego realizację, tak aby osiągnąć 2,8 mld euro.” - powiedział poseł Sonik.

Zadaniem programu jest wzmocnienie unijnego sektora kultury i sektora kreatywnego poprzez wsparcie w ramach trzech podprogramów. Podprogram Media, tak jak dotychczas, będzie służył wspieraniu rozwoju, dystrybucji i promocji europejskich filmów i programów telewizyjnych. Ma także zapewniać finansowanie projektów audiowizualnych i pobudzanie konkurencyjności w europejskim sektorze audiowizualnym. Stworzony zostanie

internetowy katalog filmów europejskich, aby zwiększyć dostępność i widoczność europejskich dzieł.

Podprogram Kultura z kolei ma wspierać promocję europejskiego sektora kultury i sektora kreatywnego. To w ramach tego podprogramu, powstaną projekty, sieci i platformy współpracy łączące utalentowanych artystów z całej Europy i ułatwiające twórcom współpracę międzynarodową. Nowym elementem tego komponentu będzie wspieranie sektora muzyki.

W części międzysektorowej natomiast nowością jest finansowanie sektora mediów i dziennikarstwa śledczego. Z tego podprogramu finansowane też będą małe i średnie przedsiębiorstwa oraz inne organizacje z pogranicza mediów i kultury.

Program Kreatywna Europa jest reprezentowany w Polsce przez Creative Europe Desk Polska, którego celem jest promocja programu Kreatywna Europa wśród polskich firm i instytucji działających w sektorach audiowizualnym, kultury i kreatywnym.



Kontakt do Posła
Bogusław SONIK
Tel: +32 (0)2 2845190
boguslaw.sonik@europarl.europa.eu

Kontakt dla Prasy
Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

Grupa EPL przestrzega, by Wielka Brytania nie stała się rajem podatkowym

Grupa EPL wezwała Wielką Brytanię, by ta pozostała wiarygodnym partnerem w walce z przedsiębiorstwami uchylającymi się od opodatkowania, także po Brexicie.

Eurodeputowany Prof. Dariusz Rosati, nawiązując do wypowiedzi Pani Premier Teresy May o tym, iż „Wielka Brytania planuje wprowadzić najniższy podatek CIT spośród państw G20”, wyraził swoje obawy i ubolewanie nad faktem, że sytuacja ta mogłoby doprowadzić do przekształcenia się Zjednoczonego Królestwa w raj podatkowy, ponadto graniczący bezpośrednio z UE.

PE przyjął szereg rekomendacji dotyczących tego, w jaki sposób Europa powinna zwalczać przestępstwa finansowe, a także walczyć przeciwko nadużyciom podatkowym oraz zjawisku unikania opodatkowania.

Profesor Rosati wskazał na wątpliwą rolę Wielkiej Brytanii w polityce podatkowej UE: „Przez wiele lat Wielka Brytania swoiście hamowała proces zawiązania przepisów unijnych, by walczyć z przestępstwami podatkowymi. Zjednoczone Królestwo zdawało się także prowadzić działania, by niektóre z jego terytoriów zamorskich nie występowały na tzw. Czarnej liście rajów podatkowych” - powiedział Rosati, rzecznik i koordynator Grupy EPL w Specjalnym

Komitecie ds. Przestępstw Finansowych, Nadużyciom Podatkowym czy Unikaniu Opodatkowania.

Raport zaleca cały wachlarz możliwych do zastosowania środków: „Zniesienie systemów Złotej Wizy, zintensyfikowanie walki z praniem pieniędzy, ściślejsza współpraca w celu zwalczania unikania opodatkowania i oszustw podatkowych oraz aktualizacja systemów podatkowych do wieku cyfryzacji. Oto główne wnioski jakie Grupa EPL czerpie z pracy Specjalnej Komisji”, powiedział Rosati.

Rosati wyraził także niepokój z powodu roli, jaką gra Rosja w wielu skandalach rozpatrywanych w Komisji Specjalnej: „Przypadki prania pieniędzy, wliczając Bank ING, Bank ABLV, Danske Bank czy Deutsche Bank, były powiązane z Rosjanami lub rosyjskim kapitałem. Dodatkowo, z cieszącymi się złą sławą programów tzw. „Złotych Wiz” często korzystają rosyjscy oligarchowie. Nasza Komisja dowiodła, że Rosjanie i Federacja Rosyjska grają podejrzaną rolę w unikaniu płacenia podatków, uchylaniu się od opodatkowania czy praniu pieniędzy w UE”, podkreślił Rosati.



Kontakt do Posła
Dariusz ROSATI
Tel: +32 (0)2 2845482
dariusz.rosati@europarl.europa.eu

Kontakt dla Prasy
Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

Nowe europejskie zasady etykietowania opon



PE przyjął raport dotyczący nowych zasad etykietowania opon, które umożliwią konsumentom dostęp do informacji w zakresie efektywności paliwowej, bezpieczeństwa i hałasu.

„Wymogliśmy obowiązek przeglądu rozporządzenia tak, by przyspieszyć prace i wymusić testy pozwalające oceniać efekt ścierania się opony w przebiegu i wydzielanie mikroplastiku. To ważne dla ochrony nie tylko środowiska, ale i dla zdrowia każdego z nas”, powiedział Michał Boni, sprawozdawca dokumentu w Komisji Przemysłu, Badań i Energii.

Ponadto, nowe zasady włączają bieżnikowanie opon, które jest szczególnie istotne w przypadku opon dla samochodów ciężarowych, których udział w rynku opon bieżnikowanych w Europie wynosi około 30 %, co odpowiada około 5 mln opon. Uwzględnienie bieżnikowania opon ma znaczący wpływ na oszczędności energii i wpisuje się w założenia gospodarki

o obiegu zamkniętym np. w aspekcie zmniejszenia ilości odpadów.

„Etykietowanie opon sprzyja staraniom UE na rzecz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz zanieczyszczenia powietrza spowodowanych przez sektor transportu. Nowe wymogi dotyczące ekspozycji etykiety w przypadku sprzedaży na odległość i sprzedaży przez Internet radykalnie poprawią widoczność wszystkich informacji znajdujących się na etykiecie, co zapewni większą świadomość konsumentów przy podejmowaniu decyzji”, dodał europoseł Boni. Przedmiotowa inicjatywa jest częścią trzeciego pakietu „Europa w ruchu”, który wypełnia założenia nowej strategii dotyczącej polityki przemysłowej z września 2017 r.

Kontakt do Posła

Michał BONI
Tel: +32 (0)2 2845451
michal.boni@europarl.europa.eu



Kontakt dla Prasy

Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

Będzie bezpieczniej na naszych drogach!

Przedstawiciele unijnych instytucji zgodzili się na wprowadzenie technologii ratujących życie w nowych samochodach. W imieniu PE negocjacje z przedstawicielami państw członkowskich (Rady UE) prowadziła eurodeputowana Róża Thun.

„Skupiliśmy się na bezpieczeństwie użytkowników dróg, szczególnie pieszych. Dodatkowe obowiązkowe wyposażenie samochodów osobowych, ciężarówek i autobusów uratuje życie tysiącom osób. Nie można biernie patrzeć na kolejne przerażające statystyki alarmujące o wzroście z roku na rok liczby ofiar śmiertelnych” - powiedziała Róża Thun.

Do obowiązkowego wyposażenia samochodów będzie należał Inteligentne Dostosowanie Prędkości. To system, który według analiz ekspertów KE, stanie się nowym „pasmem bezpieczeństwa”. Szacuje się, że dzięki niemu liczba ofiar śmiertelnych w UE zmniejszy się o 20%. Już od 2022 roku system będzie instalowany w nowych samochodach.

„Za pomocą tego rozporządzenia wprowadzamy zaawansowane systemy, które oferują użytkownikom samochodów pomoc, a nie tylko informacje. Inteligentne Dostosowanie Prędkości zapewni kierowcy informacje zwrotne, oparte na mapach i obserwacji znaków drogowych, ilekroć przekroczy on ograniczenie prędkości. To sprawi, że będziemy nie tylko bardziej bezpieczni, ale pomoże też kierowcom uniknąć mandatów za nadmierną prędkość - podkreśliła europosłanka.

Poza wspomnianym systemem, nowe przepisy przewidują szereg zmian, które obejmują wprowadzenie wielu innych zaawansowanych technologii w nowych samochodach, takich jak: automatyczne hamowanie awaryjne, czujnik rozproszenia uwagi kierowcy, awaryjne ostrzeżenie przed niezamierzonej zmianie pasa ruchu, wykrywanie innych uczestników ruchu wokół pojazdu. Wstępne porozumienie wymaga jeszcze potwierdzenia przez ambasadorów państw członkowskich (Coreper) oraz przez Komisję Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów PE (IMCO). Tekst zostanie następnie poddany pod głosowanie na sesji PE, po czym jeszcze wymagana jest zgoda ministrów państw członkowskich.



Raport z sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego 25-28 marca 2019 r.

Budżet 2017

Europosłowie dyskutowali o absolutorium z wykonania budżetu za rok budżetowy 2017.



Bogdan Zdrojewski

autor projektu opinii Komisji Kultury i Edukacji

Jeżeli chodzi o opinię do samego budżetu, zwracamy uwagę na realizację programu Erasmus+: nie tylko na tendencję do jego zwiększania, ale także prawidłowy sposób realizacji. Druga rzecz to podejście do Kreatywnej Europy i Europy dla obywateli. Mamy tu sporo satysfakcji z jednym wyjątkiem: zbyt małą absorpcją w konkursach – na poziomie około 20–21%. Cały czas uznajemy, że ten program jest niedowartościowany, powinien być lepiej realizowany.

Marek Plura z nagrodą MEP Awards 2019 – europoseł roku w dziedzinie Zatrudnienie, Polityka Społeczna i Regionalna



Oscary przyznawane są co roku przez brusselski miesięcznik The Parliament Magazine dla najbardziej pracowitych i wpływowych posłów do Parlamentu Europejskiego.

Marek Plura został doceniony m.in. za działalność na rzecz wprowadzania w życie zapisów Konwencji ONZ o Prawach Osób

Niepełnosprawnych i zaangażowanie na rzecz tworzenia społeczeństwa włączającego. Mimo swojej niepełnosprawności i ciężkiej postępującej choroby, jest aktywnym członkiem Komisji Zatrudnienia i Polityki Społecznej, Komisji Transportu, oraz wiceprzewodniczącym Intergrupy ds. Niepełnosprawności w Parlamencie Europejskim.

Europosłowie chcą lepszego dostosowania unijnych funduszy do potrzeb regionów



Posłowie do PE przyjęli swoje stanowisko w sprawie przyszłego kształtu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności na lata 2021-2027. Głównym celem obu funduszy jest wkład we wzmacnianie gospodarczej, społecznej oraz terytorialnej spójności UE. Przygotowana między innymi przez posłów Krzysztofa Hetmana i Jana Olbrychta propozycja PE zapewni możliwość większego finansowania inwestycji w koleje lub energetykę oraz wprowadza korzystne zmiany dla samorządów.

„To bardzo ważne, że zmniejszy się ilość obciążeń nakładanych na beneficjentów, jak również zwiększona zostanie elastyczność korzystania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności. Działania takie pozwolą na lepsze dostosowanie tych funduszy do rzeczywistych potrzeb regionów i państw członkowskich. Zadbaliśmy też o możliwość finansowania tak istotnych z punktu widzenia Polski inwestycji jak kolej czy energetyka.” - powiedział Krzysztof Hetman.

W rozporządzeniu został również wzmocniony wymiar miejski poprzez zwrócenie szczególnej uwagi na tzw. funkcjonalne obszary miejskie. Posłowie podwyższyli do 10% minimalną kwotę, którą państwa członkowskie będą musiały przeznaczyć na sfinansowanie tzw. zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich, który w Polsce jest obecnie wdrażany przez zintegrowane inwestycje terytorialne, tzw. ZITy.

„PE zrobił kolejny ważny krok w przygotowaniu przyszłej polityki spójności po 2020 roku. Propozycja Parlamentu wspiera uproszczenia przepisów, ale



równocześnie wprowadza zmiany korzystne dla samorządów dotyczące np. wsparcia dla miast i obszarów zurbanizowanych, ale także dla nowoczesnych gmin wiejskich.” - podkreślił Jan Olbrycht.

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) ma na celu niwelowanie różnic między poszczególnymi regionami oraz zmniejszanie zacofania regionów najmniej rozwiniętych poprzez zrównoważony rozwój oraz strukturalne dostosowanie gospodarek. Głównymi obszarami wsparcia w ramach tego funduszu są innowacje i badania, agenda cyfrowa, wspieranie małych i średnich przedsiębiorstw czy gospodarka niskoemisyjna. Celem Funduszu Spójności jest zredukowanie dysproporcji gospodarczych i społecznych pomiędzy regionami UE oraz promowanie zrównoważonego rozwoju.

Przyjęte przez PE rozporządzenie uzgadnia, bez przesadzania o wysokości dostępnych środków, nowy kształt funduszy na lata 2021-2027, między innymi w odniesieniu do kategorii regionów czy też wskaźników kwalifikowalności. Stanowi ono także podstawę do negocjacji o przyszłości tych funduszy z Radą UE czyli przedstawicielami rządów państw członkowskich. Ostateczny kształt rozporządzenia będą negocjować już posłowie do Parlamentu Europejskiego nowej kadencji.

Kontakt do Posła 
Krzysztof HETMAN
Tel: +32 (0)2 2845767
krzysztof.hetman@europarl.europa.eu

Kontakt do Posła 
Jan OLBRYCHT
Tel: +32 (0)2 2845511
jan.olbrycht@europarl.europa.eu

Kontakt dla Prasy
Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

Transport

Posłowie rozmawiali o wymogach w zakresie egzekwowania prawa oraz szczegółowych zasadach dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego.



Elżbieta Łukacijewska 

1500 poprawek, brak kompromisów i możliwości ich uzgodnienia pokazują, że w tak krótkim czasie nie jesteśmy w stanie przygotować pakietu mobilności tak, aby był on przejrzysty i zrozumiały, respektował jednolity rynek, ograniczył konkurencję i aby koszty jego wprowadzenia nie uderzały w europejskich konsumentów. Nie możemy działać pod naciskiem politycznym i patrzeć na interesy tylko i wyłącznie swoich krajów.



Danuta Jazłowiecka 

Pracodawca narażony jest na zmianę prawa właściwego ze skutkiem wstecznym. Dotyczy to każdej europejskiej firmy. Firma transportowa francuska w każdej chwili może być zmuszona ze skutkiem wstecznym pracować pod prawem niemieckim lub luksemburskim. By uniknąć chaosu, który powstanie po wdrożeniu pakietu mobilności, w którym brak jest zapisów odnoszących się do rozwiązań art. 14, zobowiązani jesteśmy ponownie przeanalizować pakiet i wprowadzić zmiany, które umożliwią firmom transportowym normalne funkcjonowanie na rynku europejskim.

Rada Europejska

W PE debatowano o konkluzjach z posiedzenia Rady Europejskiej w dniach 21–22 marca 2019 r.



Janusz Lewandowski 

Na razie pozytywnym owocem brexitu są masowe demonstracje na rzecz Europy na Wyspach. Historia brexitu uczy o tym, jakie są skutki politycznej nieodpowiedzialności, kiedy to stawia się własne społeczeństwo przed egzystencjalnym wyborem i nie umie się potem udźwignąć następstw tego wyboru.



Danuta Hübner 

Granice niepewności zostały przekroczone do granic możliwości podczas Brexitu, a nie przez UE. Nie szczędziliśmy wysiłków, aby zapewnić temu procesowi jak największą pewność. Porozumienie strasburskie, zatwierdzone przez Radę Europejską, zapewniło jeszcze jeden poziom pewności prawnej - nie tylko w odniesieniu do porozumienia w sprawie wycofania, ale i do całego procesu.



Europosłowie za zniesieniem zmian czasu w UE

Europosłowie przyjęli dyrektywę zobowiązującą do zniesienia zmian między czasem zimowym i letnim w UE. Zdaniem europosłów zmiany czasu powinny zostać zniesione w 2021. Państwa członkowskie UE będą mogły zdecydować we własnym zakresie, który czas - letni czy zimowy - wprowadzą na swoim terytorium. Państwa, które zdecydują o utrzymaniu czasu zimowego będą mogły to zrobić zaczynając od ostatniej niedzieli października 2021 roku.

„Europosłowie poparli zniesienie zmian czasu zdecydowaną ilością głosów. Teraz apelujemy do rządów państw członkowskich o szybkie domknięcie procesu zgodnie z oczekiwaniami obywateli i sprawne wdrożenie dyrektywy, tak byśmy mogli pożegnać niepotrzebne przestawianie zegarków w 2021 roku” - podkreślił poseł Andrzej Grzyb, który koordynował prace nad dyrektywą w polskiej delegacji Grupy EPL i który od ponad 8 lat działa w grupie roboczej posłów do PE za zniesieniem zmiany czasu w UE.

„Dlaczego UE powinna zrezygnować ze zmian czasu? Tak jest zdrowiej i lepiej dla gospodarki. Wyniki badań naukowych, w tym noblistów, pokazują, że zmiany rytmu dobowego tzw. biorytmów, zwiększają ryzyko zawałów i innych chorób, są szczególnie obciążające dla dzieci, osób starszych lub chorych. Jednocześnie przy dzisiejszych technologiach nie przynosi to żadnych korzyści gospodarczych, a wręcz generuje koszty m.in. w transporcie” - skomentował.

Państwa członkowskie będą zobowiązane powiadomić Komisję Europejską najpóźniej do 1 kwietnia 2020, w której strefie czasowej chcą pozostać na stałe. Przed podjęciem ostatecznej decyzji i w celu znalezienia najbardziej optymalnego rozwiązania dla każdego państwa członkowskiego, europosłowie proponują wprowadzenie tzw. mechanizmu koordynacyjnego. Mechanizm ten będzie składał się z jednego przedstawiciela danego

państwa i jednego z KE. Zadaniem przedstawicieli będzie omówienie i ocena potencjalnego wpływu decyzji danego kraju na funkcjonowanie rynku wewnętrznego.

Zapis ten pozytywnie ocenia dr Andrzej Grzyb. „Taki mechanizm to realizacja postulatów, zawartych m.in. w naszych poprawkach, iż odejście od zmian czasu w UE powinno zachować harmonizację stref czasowych w UE co najmniej na obecnym poziomie. Podkreślamy również, że poza ustaleniem podstawowych stref czasowych, co było, jest i będzie w gestii państw członkowskich UE, możliwe jest regulowanie kwestii rytmu dobowego poprzez m.in. wymiar czasu funkcjonowania instytucji publicznych, prawo pracy czy inne elementy kształtujące szeroko pojęty obyczaj - już dziś w państwach UE będących w jednej strefie czasowej występują np. różnice w godzinach otwarcia przedszkoli, szkół czy godzinach pracy” - podkreśla.

Jeśli w czasie przygotowań do zniesienia zmiany czasu, państwa członkowskie zaczną sygnalizować szczególne problemy, Komisja Europejska będzie miała możliwość opóźnienia reformy o rok.



Kontakt do Posła 
Andrzej GRZYB
Tel: +32 (0)2 2845185
andrzej.grzyb@europarl.europa.eu

Kontakt dla Prasy
Agata Byczewska
Tel: +32 473 841 093
agata.byczewska@europarl.europa.eu

Z dala od odpadów plastikowych!

Parlament Europejski przyjął nowe przepisy zakazujące wprowadzania na rynek takich przedmiotów jak widelce plastikowe, noże, łyżki, talerze, słomki.

„Musieliśmy zrobić coś, aby zmniejszyć ilość plastikowych śmieci w naszym środowisku. W naszych morzach jest wystarczająco dużo odpadów plastikowych, aby wypełnić obszar tak duży jak Europa Środkowa”, powiedział Karl-Heinz Florenz, poseł do PE.

„Niemniej jednak, musimy również zobaczyć cenny surowiec w odpadach z tworzyw sztucznych. Zastąpienie tworzyw sztucznych jednorazowego użytku innowacyjnymi alternatywami i produktami wielokrotnego użytku byłoby nie tylko korzystne dla naszej planety, ale byłoby również szansą ekonomiczną”, przypomniał Florenz, wyjaśniając, że tracimy około 95 proc. wartości tworzyw sztucznych, co wynosi od 70 do 105 mld euro rocznie.

„Europa musi wykorzystać tę szansę. Musimy być innowacyjni i udostępnić nowe materiały oraz zmienić sposób produkcji i konsumpcji tworzyw sztucznych. Spójrzmy na kubki do kawy na wynos: obecnie wszystkie one zawierają cienką plastikową powłokę. To się zmienia, innowacje są na dobrej drodze. Takie postępowanie tworzy miejsca pracy. To umożliwi wzrost”, powiedział Florenz.

Nowe środki obejmują w szczególności zakaz stosowania widelców z tworzyw sztucznych, noży, łyżek, talerzy, słomek, baloników, pojemników z tworzyw sztucznych ulegających biodegradacji tlenowej oraz pojemników na żywność i napoje wykonanych z ekspandowanego polistyrenu, ponieważ istnieją dobre alternatywy”. Państwa członkowskie muszą zmniejszyć do 2026 r. ilość kubków do picia i opakowań żywności zawierających tworzywa sztuczne. Butelki z tworzyw sztucznych muszą być zbierane i poddawane



recyklingowi, z czego 77 procent do 2025 r. i 90 procent w 2029 r. i muszą zawierać minimalną zawartość tworzyw sztucznych poddanych recyklingowi wynoszącą 25 procent do 2025 r. w przypadku butelek PET i 30 procent do 2030 r. w przypadku wszystkich butelek plastikowych.



Kontakt do Posła 
Karl-Heinz FLORENZ
Tel: +33 (0)3 88 175320
karl-heinz.florenz@europarl.europa.eu

Kontakt dla Prasy
Marta Osojnik
Tel: +32 473 625 868
marta.osojnik@europarl.europa.eu

Biuro Zewnętrzne Grupy EPL w Warszawie

ul. Jasna 14/16a
00-041 Warszawa
Polska
Telefon: +48 22 892 93 05
E-mail: epl-warszawa@europarl.europa.eu

Biuro prasowe Grupy EPL w Brukseli

Agata Byczewska
+32 2 28 44 579
agata.byczewska@ep.europa.eu
Twitter: @abyczewska

Gabriela Karol
+32 2 28 42 403
gabriela.karol@ep.europa.eu
Twitter: @gk_karol

www.eppgroup.eu
www.facebook.com/GrupaEPL
www.twitter.com/eppgroup
www.youtube.com/user/eppgroupvtv
www.flickr.com/photos/epp_group_official
www.instagram.com/eppgroup
www.linkedin.com/company/epp-group-in-the-european-parliament

POBIERZ APLIKACJĘ Z
APP STORE



POBIERZ APLIKACJĘ Z
GOOGLE PLAY